



KKKK – Instruktion til surfskifrigivelse

Surfskiens egenskaber

- Surfskien er en **hurtig kajak**. Da sædet er placeret lavere end i tur- og kapkajakker, er surfskiens stabiliteten større. Du vil kunne ro en smallere surfski end turkajak og dermed få mere fart.
- Surfskien er relativt retningsstabil og **god til at surfe på bølger**.
- Surfskien er en mere **sikker kajak**, da den er lettere at entre og har bailer, så den kan læse sig selv.
- De lange surfski kan være **svære at håndtere på land**. Længden gøre det sværere at manøvrere uden om forhindringer og vinden griber let fat.
- Som andre lette kajakker er surfski **skrøbelig ift. slag/stød**. Og de er **vanskelig at reparere**, da de er lukkede (man kan ikke komme til indefra).
- **Vær med til at passe godt på og holde vores surfski og øvrige kajakker i god stand! Vi vil alle gerne ro i en lækker kajak.**

Frigivelse

- Brug af surfskiene (i sektion 2 og 3 i bådhuset) kræver KKKKs surfskifrigivelse. For at blive frigivet skal du kunne ro og entre surfskien sikkert og håndtere den sikkert på land og ifm. isætning og optag.
- Brug af kapsurfskiene (i Nordlokalet) kræver særlig KKKK kapfrigivelse.

Pagaj

- Da du sidder lavere end i tur- og kapkajakker, skal pagajen være tilsvarende kortere. (ca. 6 cm.).

Ud og ind af bådhuset

- Undgå stød!
- Vær meget forsigtig. Sørg for at finde balancepunktet inden du langsomt og forsigtigt trækker surfskien helt ud af bådstativet. Få evt. hjælp.
- Pas også på bag dig!
- De gamle surfski har permanent åben bailer. Kræng disse surfski lidt, så baileren ikke støder mod rullen.

På bådpladsen før roning

- Surfskien er let, har stort vindfang og blæser let ned fra stativet! Den skal derfor **fastspændes, hvis den efterlades på stativet**, og der er vind.
- Fodsparket kan indstilles ved (1) med den ene hånd at holde de 2 paler ude og (2) med den anden hånd at tage fat i selve fodsparket for at trække det frem eller tilbage.
- **Check at udluftningshullet er lukket**, inden du begvæger dig mod vandet. Udluftningshullet skal være lukket, når surfskien er i vandet eller på anden vid vil kunne tage vand ind.

Fra bådpladsen til vandet og vice versa

- Vinden fanger let surfskien! **Tag højde for vindretningen!**
- Få et godt greb i cockpit-kanterne med spredte hænder i længeretningen, så du kan styre. Lad surfskien hvile mod siden af din mave.
- Sørg for at du har fat lidt foran midten af surfskien og stadig kan styre balancen. Vend

- spidsen af surfskien mod vinden, når du går.
- Få hjælp hvis det blæser.

Isætning og optag

- For at undgå stød, **skal isætning og optag ske fra stranden** og ikke båd- eller badebro (med mindre det er i en havn).
- **Pas på roret!** – det stikker typisk dybere end tur- og kapkajakkers.
- **Fastgør leg-leashen (sikkerhedslinen) til dit ben.**
- Sæt dig i fra siden, find balancen, start med at ro og tag herefter ben og føder ind.
- Er der brænding skal du sørge for at holde god fart igennem denne. Det er en fordel på forhånd at have åbnet baileren og udsøge sig de mindste bølger.
- Pas på ikke at komme på tværs af brændingen. Der er mange kræfter i denne, og både du og surfskien kan komme til skade.
- **Luk baileren inden du tager surfskien op af vandet** (da den ellers vil kunne blive ødelagt på rullerne i bådhuset).

Sikkerhed på vandet

- Surfskien er let og har stort vindfang. Den triller let væk ifm. kæntring og kan ikke svømmes op!
- **Leg-leashen (sikkerhedslinen) skal anvendes, så du er fastspændt til surfskien.**
- Du skal i de givne vind og bølgeforhold kunne sidde rimeligt sikkert i surfskien.
- Du skal sætte dig ind i KKKKs sikkerhedsregler for surfski.
- Er der vind og bølger, kan du med fordel ro med åben bailer.

Ved kæntring

- Pas på at du ikke får surfskien i hovedet!
- I meget store bølge og brænding skal entring sker i den side bølgerne kommer fra
- Entning skal ske direkte i cockpittet og ikke bagfra (agterdækket er ikke stærkt til at bære en persons vægt).
- Pas på ikke at give surfskien slag med albuer, knæ og pagaj.

Efter brug

- Surfskien skal skylles for sand og aftørres for vand.
- Check en ekstra gang, at baileren er lukket.
- Åben udluftningshullet, vend bunden i vejret og check at der ikke er kommet vand ind i surfskien. Er det tilfældet skal den 1) tømmes og 2) skademeldes i rokortsystemet.
- Leg-leashen skal forblive i surfskien.
- Fastspænd surfskien, hvis den efterlades udenfor.
- Vær igen forsigtig, når du lægger surfskien ind i bådhuset :-)

Transport af surfski på trailer eller tagbøjle

- Dækket skal vende ned af (med mindre der er tale om surfski-formede gummibøjler). Ingen J-bøjler (de er ikke stærke nok til surfski)!
- Brug flade bindsler. Bindslerne skal fæstnes, så surfskien ikke kan forrykke sig. Undgå at spænde for voldsomt, da det kan forårsage buler i surfskien.
- Kør forsigtigt på hullede veje og over humpler.